



## GEOTEHNILISTE UURINGUTE KAVA

### TÖÖ NR. GE-3787

#### Töö nimi: Virtsu, Tallinna mnt 31 detailplaneering.

Tööde teostamise aeg: november 2025.a.

Vastutav spetsialist: Jaanika Liiv, EKR Diplomeeritud ehitusinsener, tase 7

#### GEOLOOGILISTE UURINGUTE KAVA

Geoloogilistel uurimistöodel juhendatakse 03.10.2024 käskkirjaga nr 1.1-/24/139 kinnitatud „Geotehnilised uuringud ja katsetused“ ning standardist EVS-EN 1997-1:2005+NA 2006 Geotehniline projekteerimine. Osa 1.

Uuringute eesmärgi täitmiseks rajatakse 8 puurauku tee muldkehasse. Asukohad toodud lisas 1.

Teetrassi uuringute eesmärgiks on tee katendi konstruktsiooni täpsustamine ning muldes oleva ala geoloogilise löike selgitamine.

Puuraugud on joonisel tähistatud **sinisega (PA-10...17)**,

Tee puuraugud kavandatakse sammuga 25 m puuritakse ja vähemalt 3,0 m sügavused.

Puuraukude paigutamisel on arvestatud olemasolevate tehnovõrkude paiknemist, et minimeerida nendesse puurimise ohtu. Puuraugud, mis siiski paiknevad olemasolevate kommunikatsioonide kaitsevööndis, kooskõlastatakse kommunikatsioonide valdajatega.

Puuraukudes mõõdetakse peale pinnaseveetaseme stabiliseerumist uurimisaegne (kuupäevaline) veetase. Määratakse niiskuspaikkonnad.

Puuraugud mõõdistatakse peale rajamist geodeedi poolt ja kantakse topo-geodeetilisele alusplaanile. Kasutatakse enamasti RTK-GNSS seadet, milliseid on REIB-i valikus mitu: Trimble R6, R8s, R10 ja Leica GS13 või GS16. Seade valitakse sõltuvalt geodeedist, kes viib läbi puuraukude positsioneerimise. Koos mõõdistusega määratakse ka puuraugu suudme kõrgus.

Ajutised liikluskorralduseks kasutatud skeem kooskõlastatakse Transpordiametiga.

Minimaalselt võetakse iga kahe teetrassi puuraugu kohta üks pinnaseproov (terastikulise koostise, plastuse ja vajadusel kuumutuskao määramiseks). Proovid teimitakse akrediteeritud geotehnikalaboris. Pinnased klassifitseeritakse vastavalt EVS-EN ISO 14688-1 ja 2 järgi.

Puurimiseks kasutatakse lintidel puurmasinaid GM-100 ja GM-65, puurtoru ehk südamikpuuriga minimaalse läbimõõduga 108 mm.



Kõik puuraugu kohad pildistatakse üles selliselt, et fotodel oleks näha:

- 20-40% ulatuses teeäärset taustinformatsiooni (asukoha visuaalseks kontrolliks).
- Mõõtelatt puuraugu põhjas ( $\leq 3\text{m}$  sügavuse korral). Mõõtelati skaala peab olema fotol loetav (sügavuse ligikaudseks visuaalseks kontrolliks).
- Kõigi pinnaseproovide kotid proovivõtu toimumise visuaalseks kontrolliks. Kotid fotol avatuna, proov ja proovi number loetavalt peal.
- Kasutatava puurotsa tüüp (tööorgan) tööasendis.

Peale töö lõpetamist puuraugud likvideeritakse. Läbi teekatendi tehtud puuraukude alumine osa täidetakse väljapuuritud materjaliga, ülemine osa tihendatud filtreeriva materjaliga, kate taastatakse asfaltseguga. Täidetud aukudele kehtib garantii 2 a.

Analüüsitakse puurimiste ja laboriuuringutega kogutud informatsioon ning vormistatakse geoloogiliste uuringute aruanne. Uuringute tehniline materjal esitatakse ka viimases masinloetavas .ags –formaadis.

Koostas:  
Mariann Liivak, REIB OÜ  
geoloogiainsener, tel. 56985593  
[mariann.liivak@reib.ee](mailto:mariann.liivak@reib.ee)

LISA 1. Puuraukude asendiplaan